

Cycleship しまなみクルージング



行きたかった場所へ一直線
美しい瀬戸内の島々をめぐる旅



ご予約・お問合せ先

株式会社 しまなみ

住所：〒794-0002 愛媛県今治市大浜町1丁目丙232番地1
TEL：0898-25-7338 FAX：0898-22-6857
H P：<http://www.imabari-shimanami.jp/>

道の駅 よしうみいき館 * 道の駅 伯方 S・C パーク マリンオアシスはかた * 道の駅 多々羅しまなみ公園



広島エリアの主な所要時間

(高速船での片道目安時間)

- よしうみいき館 宮島港約120分
- よしうみいき館 広島港約100分
- よしうみいき館 呉港/江田島港約80分
- よしうみいき館 三原港約60分
- よしうみいき館 濱戸田港約40分

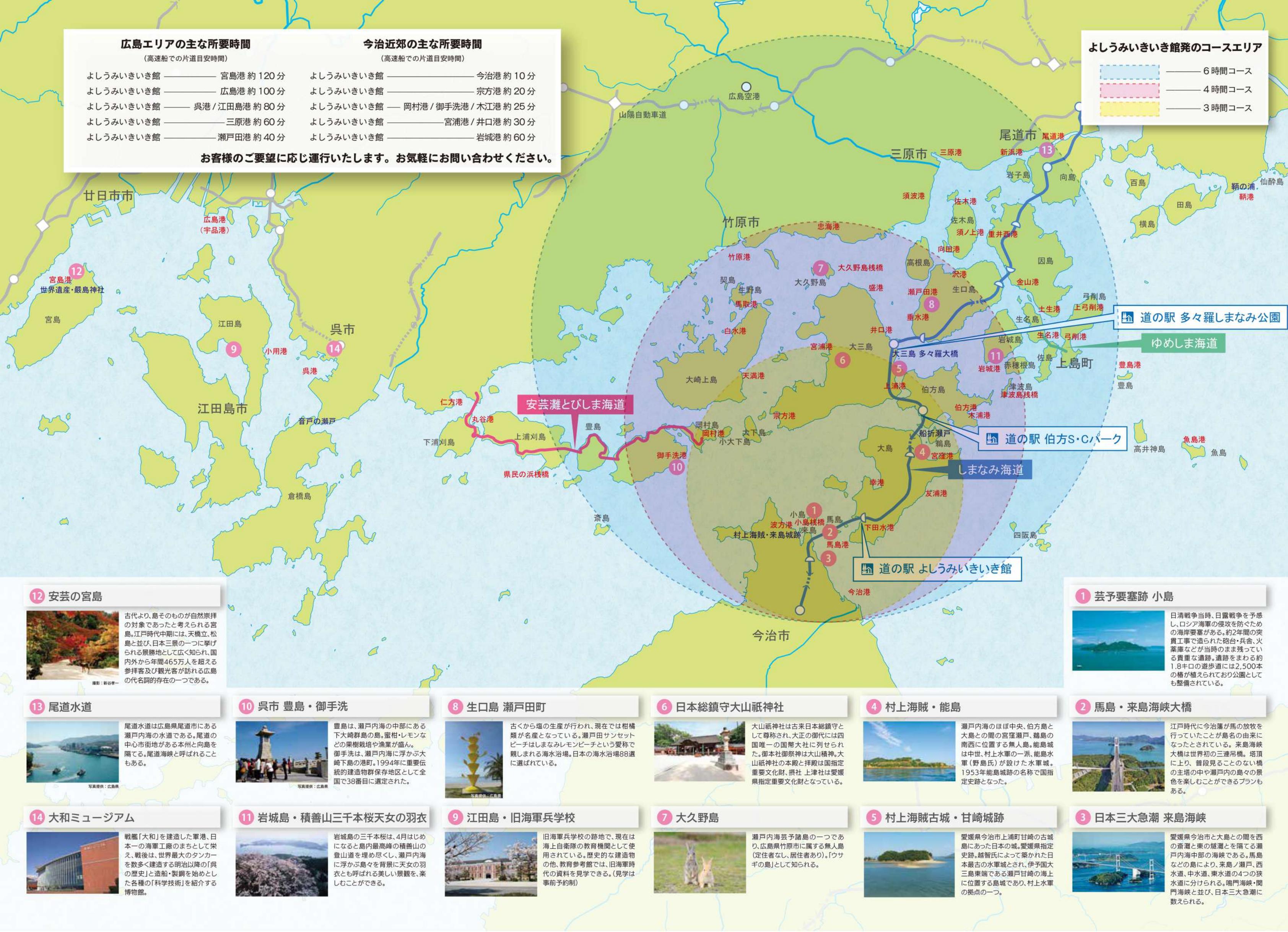
今治近郊の主な所要時間

(高速船での片道目安時間)

- よしうみいき館 今治港約10分
- よしうみいき館 宗方港約20分
- よしうみいき館 岡村港/御手洗港/木江港約25分
- よしうみいき館 宮浦港/井口港約30分
- よしうみいき館 岩城港約60分

お客様のご要望に応じ運行いたします。お気軽にお問い合わせください。

よしうみいき館発のコースエリア



12 安芸の宮島



古来より、島そのものが自然崇拜の対象であったと考えられる宮島。江戸時代中期には、天橋立、松島と並び、日本三景の一つに挙げられる景勝地として広く知られ、国内外から年間465万人を超える参拝客及び観光客が訪れる広島の代名詞的存在の一つである。

13 尾道水道



尾道水道は広島県尾道市にある瀬戸内海の水道である。尾道の中心市街地がある本州と向島を隔てる。尾道海峡と呼ばれることもある。

10 吳市 豊島・御手洗



豊島は、瀬戸内海の中部にある下大崎群島の島。蜜柑・レモンなどの果樹栽培や漁業が盛ん。御手洗は、瀬戸内海に浮かぶ大崎下島の港町。1994年に重要伝統的建造物群保存地区として全国で38番目に選定された。

8 生口島 瀬戸田町



古くから塩の生産が行われ、現在では柑橘類が名産となっている。瀬戸田サンセットビーチはしまなみレモンビーチという愛称で親しまれる海水浴場。日本の海水浴場88選に選ばれている。

6 日本総鎮守大山祇神社



大山祇神社は古来日本総鎮守として尊称され、大正の御代には四国唯一の国幣大社に列せられた。御本社御祭神は大山祇神。大山祇神社の本殿と拝殿は国指定重要文化財、摂社・上津社は愛媛県指定重要文化財となっている。

4 村上海賊・能島



瀬戸内海のほぼ中央、伯方島と大島との間に位置する無人島。能島城は中世、村上水軍の一派、能島水軍（野島氏）が設けた水軍城。1953年能島城跡の名称で国指定史跡となった。

1 芸予要塞跡 小島



日清戦争当時、日露戦争を予感し、ロシア海軍の侵攻を防ぐための海岸要塞がある。約2年間の突貫工事で造られた砲台・兵舎、火薬庫などが当時のまま残っている。遺跡をまわる約1.8キロの遊歩道には2,500本の椿が植えられており公園としても整備されている。

2 馬島・来島海峡大橋



江戸時代に今治藩が馬の放牧を行っていたことが島名の由来になったとされている。来島海峡大橋は世界初の三連吊橋。塔頂に上り、普段見ることのない橋の主塔の中や瀬戸内の島々の景色を楽しむことができるプランもある。

14 大和ミュージアム



戦艦「大和」を建造した軍港、日本一の海軍工廠のまちとして栄え、戦後は世界最大のタンカーを数多く建造する明治以降の「異の歴史」と造船・製鋼を始めとした各種の「科学技術」を紹介する博物館。

11 岩城島・積善山三千本桜天女の羽衣



岩城島の三千本桜は、4月はじめになると島内最高峰の積善山の登山道を埋め尽くし、瀬戸内海に浮かぶ島々を背景に天女の羽衣とも呼ばれる美しい景観を楽しむことができる。

9 江田島・旧海軍兵学校



旧海軍兵学校の跡地で、現在は海上自衛隊の教育機関として使用されている。歴史的な建造物の他、教育参考館では、旧海軍時代の資料を見学できる。（見学は事前予約制）

7 大久野島



瀬戸内海芸予諸島の一つであり、広島県竹原市に属する無人島（定住者なし、居住者あり）。「ウサギの島」として知られる。

5 村上海賊古城・甘崎城跡



愛媛県今治市上浦町甘崎の古城島にあった日本の城。愛媛県指定史跡。越智氏によって築かれた日本最古の水軍城とされ、伊予国大三島東端である瀬戸甘崎の海上に位置する島城であり、村上水軍の拠点の一つ。

3 日本三大急潮 来島海峡



愛媛県今治市と大島との間を西の斎灘と東の燧灘とを隔てる瀬戸内海中部の海峡である。馬島などの島により、来島ノ瀬戸、西水道、東水道、東水道の4つの狭水道に分けられる。鳴門海峡・閨門海峡と並び、日本三大急潮に数えられる。

⑪屋上オープンデッキ

航海中もデッキにて景色を楽しむこともできます。

クロスバイク、ロードバイクタイプを1F・2F合わせて50台前後積載可能です。



⑫前面が見える1Fサロン

座席のクッションは厚めに仕上げ、席前後・通路のスペースを広く取っています。



⑬自転車用スロープ

屋上オープンデッキに乗り入れができるよう、階段横にスロープを設けております。



⑭後部デッキ

自転車の収納とは別に車椅子などの収納場所も確保しております。(階段下)

⑮着脱式サイクルスタンド

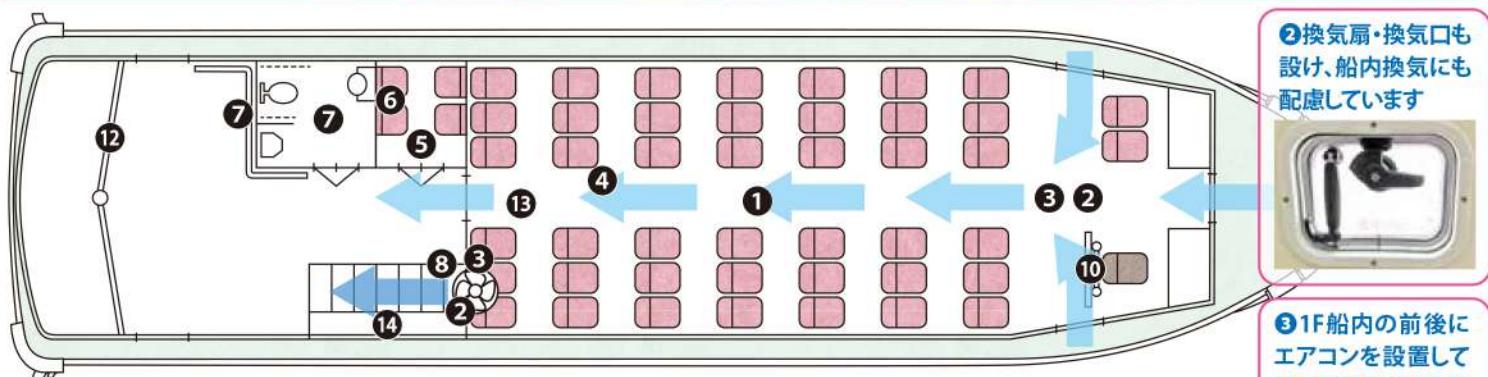
1F後部と2Fデッキの前後に自転車のサドルをひっかけるタイプのスタンドを設置。自転車同士が当たらないよう間に緩衝ボードを取り付け、また潮がかかるなど自転車カバーも取り付けられます。(屋上収納時も同様)



⑯自転車整備工具設置

空気入れの貸し出し、整備専用工具・E-バイク充電器も搭載しています。(船底の大型倉庫に保管)

5分で船内の空気が入れ替わります



Cycleship しまなみ

総トン数：19トン

竣工日：令和3年2月

旅客定員：70人

主機関：530ps×2基

❶換気扇・換気口も設け、船内換気にも配慮しています



❷1F船内の前後にエアコンを設置しておりますので船内を快適に過ごせます。

船内のすみずみまで消毒を徹底しています

④全席モバイルコンセント(USB)

全席足元に救命胴衣やUSBコンセントも設置しています。



⑥コンセント

20口のコンセントがありますので、電動コンプレッサーやバッテリー充電などに使えます。



⑧Wi-Fi

船内にてWi-Fiを備えており、インターネット環境に繋ぐことができます。

⑩モニター＆カメラ＆スピーカー

船内には3台のカメラがあり、遊覧中に自転車などの状態を確認できます。モニターには魚探やレーダーなどの画像を写してお客様に見ていただくこともできます。ガイド用船内放送で絶景なども見逃すことありません。



⑤優先座席

1Fサロンの前に優先座席を4席配置しています。個室となっていますので、車椅子の方やお子様連れの方もゆっくりとくつろげます。



⑦バリアフリー

トイレのスペースを広く取り、車椅子の方にも安心してご利用いただけます。また、案内板や手すりに案内文字と点字を表記しています。

